



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/178

URBROJ: 517-03-1-2-18-12

Zagreb, 4. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Lumbarda, Lumbarda 493, Lumbarda, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Lumbarda – uvala Sutivan, Općina Lumbarda, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Oborinske vode s prometnih površina sakupljati i pročišćavati na separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.**
 - I.2. Osigurati prihvat i zbrinjavanje fekalnih otpadnih voda s plovila u luci.**
 - I.3. Tehnološke otpadne vode od održavanja plovila skupljati i pročišćavati na samostalnom fizikalno-kemijskom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda prije ispuštanja u more ili u sustav javne odvodnje.**
 - I.4. Na središnjem dijelu glavnog lukobrana predvidjeti propust poprečnog presjeka 4 m² kako bi se osigurala bolja cirkulacija mora u luci.**
 - I.5. Tijekom radova iskopa u moru osigurati stalni arheološki nadzor.**
 - I.6. Za obavljanje aktivnosti brušenja, struganja, bojanja i slično na manipulativnom platou planiranom za održavanje brodica predvidjeti zaštitne montažne paravane kojima će se onemogućiti širenje lebdećih čestica prema stambenim objektima. Sva pripadajuća sredstva opasnih isparavanja držati u posebnim ormarima ili kutijama s ventilacijom.**

- II. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Lumbarda – uvala Sutivan, Općina Lumbarda, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Lumbarda, Lumbarda 493, Lumbarda, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Lumbarda, Lumbarda 493, Lumbarda, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Lumbarda, Lumbarda 493, Lumbarda, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 28. lipnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Lumbarda – uvala Sutivan, Općina Lumbarda, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio, a u listopadu 2018. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/17-08/27; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 8. rujna 2017. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu izgradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja planira nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna i izgradnju građevina duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. kolovoza 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/178; URBROJ: 517-03-1-2-18-2 od 23. kolovoza 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Lumbarda sastojat će se od dijela za osiguranje komunalnih vezova, kapaciteta 121 vez u zapadnom dijelu uvale Sutivan te dijela za odvijanje javnog pomorskog prometa i osiguranje nautičkog veza za nautička plovila, kapaciteta oko 60 vezova. Zahvat uključuje izgradnju glavnog lukobrana duljine oko 100 m, izgradnju više gatova duljine do 46 m, uređenje obale, nasipavanje mora na površini od oko 8 600 m² te produbljivanje morskog dna na površini od oko 15 600 m². Na sjevernom kraju uvale planirana je izgradnja glavnog lukobrana koji zatvara zaštićeni akvatorij luke. Lukobran je planiran kao kombinacija*

zidane i nasute građevine uz čiju je unutarnju (zapadnu) trasu moguć privez plovila. Nasuprot lukobranu planiran je gat s platoom, ukupne duljine oko 40 m koji će imati ulogu sekundarnog lukobrana te će uz njega biti moguć privez plovila. Između glavnog i sekundarnog lukobrana planirana je izvedba nove obalne crte koja je u odnosu na postojeću obalnu crtu pomaknuta za oko 2 do oko 35 m. Uz obalnu trasu, na sjevernom dijelu luke planirana je izvedba dva fiksna gata – zapadnog duljine 42 m i istočnog duljine 46 m. U operativnom dijelu luke i dijelu luke namijenjenom osiguranju nautičkog veza za nautička plovila predviđa se izvedba privezne obale u duljini od oko 260 m uz koju je planirana izgradnja tri gata. Zapadni, duljine 35 m, predviđen je za pristajanje plovila u javnom pomorskom prometu, dok su preostala dva gata u funkciji prihvata plovila nautičara. Na zaobalnim površinama uredit će se obalna šetnica sa zelenim pojasom, parkiralište te kolni ulaz u luku s manipulativnim platoom površine oko 1 400 m² i dizalicom za spuštanje plovila u more te interna prometnica s parkirališnim mjestima. Očekuje se da će produbljivanjem morskog dna nastati oko 13 170 m³ pjeskovitog te oko 7 200 m³ kamenog materijala koji se neće moći iskoristiti u sklopu zahvata, već će se dijelom zbrinuti odlaganjem u moru na većim dubinama na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija, a dijelom na službenom odlagalištu Općine Lumbarda. Očekuje se i nastanak oko 1 300 m³ materijala od rušenja koji će se zbrinuti sukladno propisima.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/178; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 23. kolovoza 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije.

Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/115; URBROJ: 2117/1-09/2-18-02 od 18. rujna 2018. godine) da je predmetni Elaborat potrebno doraditi u dijelu koji se odnosi na utjecaje tijekom korištenja zahvata na način da se iz Elaborata izostavi dio koji se odnosi na moguće proširenje plaže, budući da ista nije dio predmetnog zahvata, niti je u skladu s odredbama prostorno-planske dokumentacije. Također, navedeno je da je u slučaju onečišćenja mora u akcidentnim situacijama, pored primjene Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), obvezna primjena i Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11 i 15/17). Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, isti Upravni odjel dostavio je 22. listopada 2018. godine mišljenje u kojem se navodi da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0038; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-5 od 19. rujna 2018. godine) prema kojem sa stajališta kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/23; URBROJ: 517-07-4-18-3 od 10. listopada 2018. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/280; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 11. listopada 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata izvodit će se radovi na oko 24 200 m² morskog dna kojima će se trajno promijeniti njegova morfologija. U području izvođenja radova doći će do zamućenja mora uslijed podizanja sedimenta. Međutim, s obzirom na to da

morski sediment na području zahvata nije muljevit te da će materijal koji će se koristiti za nasipavanje biti krupnije granulometrije ne očekuje značajnije podizanje sedimenta u vodni stupac i rasprostiranje u udaljenija područja. Navedeni utjecaj može se dodatno smanjiti dobrom organizacijom gradilišta koja uključuje izvođenje radova u što kraćem vremenskom razdoblju, izvan turističke sezone, u razdobljima bez pojačanog vjetra i oborina. Izgradnja luke rezultirat će izmjenom strujanja mora u području zahvata te je uzimajući u obzir mogući kumulativni utjecaj predmetnog zahvata i luke nautičkog turizma Lumbarda smještene u zajedničkom akvatoriju uvala Sutivan i Prvi žal provedena analiza izmjene morskih masa unutar luke za postojeće i buduće stanje koja je pokazala da se uz ugradnju propusta iz točke I.4. izreke rješenja na središnjem dijelu glavnog lukobrana radi o prihvatljivom utjecaju s obzirom na vrijeme izmjene mora u luci. Tijekom korištenja zahvata javljat će se fekalne otpadne vode s plovila u luci, oborinske vode s prometnih površina u luci te tehnološke otpadne vode nastale od pranja, čišćenja i manjeg održavanja plovila. Međutim, uz pridržavanje propisanih mjera zaštite iz točke I.1., I.2. i I.3. izreke rješenja ne očekuje se utjecaj na priobalno vodno tijelo O423-MOP i grupirano vodno tijelo podzemne vode JOGN_13-JADRANSKI OTOACI-Korčula. Do onečišćenja voda i mora može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta odnosno u slučaju nekontroliranog događaja tijekom korištenja luke. Takvi neželjeni događaji mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila odnosno odgovarajućim postupcima definiranim Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja Lumbarda koji je nositelj zahvata dužan izraditi sukladno propisima. Tijekom izgradnje zahvata doći će do privremenog i lokalnog onečišćenja zraka ispušnim plinovima iz građevinskih strojeva te podizanja čestica prašine uslijed rada građevinske mehanizacije, što se može smanjiti pravilnom organizacijom gradilišta. Utjecaj na zrak bit će prisutan i tijekom korištenja zahvata odnosno tijekom servisiranja plovila lokalnog stanovništva na planiranom manipulativnom platou kapaciteta oko 15 plovila. Međutim, uzimajući u obzir da se na lokaciji zahvata i danas obavljaju radovi servisiranja plovila, očekuje se da će uz pridržavanje propisane mjere iz točke I.6. izreke rješenja utjecaj na zrak biti smanjen u odnosu na postojeće stanje. Radom građevinske mehanizacije doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom bit će kratkoročan i ograničen na vrijeme trajanja radova. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat zauzet će značajan dio obale središnjeg dijela naselja Lumbarda te će promijeniti sliku prostora, a djelomično i doživljaj naselja. Izgradnjom luke doći će do promjene krajobraza i sadržajnog obogaćivanja prostora, pa se utjecaj zahvata na krajobraz s aspekta uređenja postojećeg obalnog pojasa može ocijeniti kao pozitivan. U zoni izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva, prvenstveno zbog utjecaja na prometne tokove. No, radi se utjecaju privremenog karaktera prostorno vezanog uz lokaciju izvođenja radova na izgradnji luke koja će osim odvijanja javnog pomorskog prometa u lučkom bazenu u uvali Sutivan osigurati 121 komunalni vez te 60 nautičkih vezova, što će predstavljati pozitivan utjecaj za lokalnu zajednicu. Na području planiranog zahvata Odjel za arheologiju Sveučilišta u Zadru proveo je temeljem Odobrenja Konzervatorskog odjela u Dubrovniku arheološka istraživanja kojima su pronađeni pokretni keramički nalazi iz antičkog razdoblja. Karakter i kontekst nalaza ne sprječava izgradnju luke, ali je zbog mogućeg otkrivanja novih arheoloških kulturnih slojeva tijekom radova u moru potrebno osigurati stalni arheološki nadzor kako je propisano u točki I.5. izreke rješenja. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“. S obzirom na obilježja i lokaciju planiranog zahvata u antropogeno značajno izmijenjenom području, lokaliziranog dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja

ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

DOSTAVITI:

- Općina Lumbarda, Lumbarda 493, Lumbarda (R!, s povratnicom!)

